

<i>Nazwa elementu projektu budowlanego</i>	PROJEKT BUDOWLANY ZJAZDU
--	---------------------------------

<i>Nazwa zamierzenia budowlanego</i>	Zjazd z drogi powiatowej nr 5102E do projektowanej stacji paliw ORLEN
<i>Adres obiektu budowlanego</i>	ul. Zgierska , Konstanyń Łódzki
<i>Kategorie obiektów budowlanych</i>	IV
<i>Nazwa jednostki ewidencyjnej</i>	1000801_1 Konstanyń Łódzki
<i>Nazwa i nr obrębu ewidencyjnego</i>	0021 (K-21)
<i>Numery działek ewidencyjnych na których obiekt jest usytuowany</i>	35/20 ; 35/24 ; 35/26 ; 296/2
<i>Imię i nazwisko lub nazwa Inwestora, adres Inwestora</i>	ORLEN S.A. ul. Chemików 7, 09-411 Płock

Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i Nazwisko, specjalność i nr uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Drogi	projektant	mgr inż. Adam Zoga upr. w spec. konstr-inż. w zakresie dróg nr. 175/88/UW	Maj 2024	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

A. CZĘŚĆ OPISOWA

- strona tytułowa
- spis zawartości projektu
- warunki przebudowy zjazdu z drogi powiatowej nr 5102E wydane przez Zarząd Powiatu Pabianickiego z dnia 2024.02.28,
- opis techniczny

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- plansza drogowa rys. nr D1
- przekroje konstrukcyjne rys. nr D2

biuro projektów:

AGP1 Piotr Kociołek, ul. Żurawia 7, 53-153 Wrocław,
agp1@agp1.com.pl, tel. 601706740

OPIS TECHNICZNY

do projektu drogowego zjazdu dla obsługi komunikacyjnej stacji paliw płynnych
PKN Orlen w Konstancynie Łódzkim

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora,
- wytyczne Inwestora,
- projekt zagospodarowania terenu,
- Rozporządzenie MI ws. przepisów techniczno-budowlanych dot. dróg publicznych z 20 lipca 2022 r.
- warunki przebudowy zjazdu z drogi powiatowej nr 5102E wydane przez Zarząd Powiatu Pabianickiego z dnia 2024.02.28,
- dokumentacja geologiczna opracowana przez „Geobios”, Częstochowa, maj, 2024,
- uzgodnienia międzybranżowe.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt drogowy przebudowy zjazdu dla obsługi komunikacyjnej budowanej stacji paliw w Konstancynie przy ul. Zgierskiej (droga powiatowa nr 5102E).

Swoim zakresem obejmuje rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe i konstrukcyjne dla komunikacji kołowej i pieszej.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Teren przeznaczony do zagospodarowania leży na północno-wschodnim narożu skrzyżowania ul. Zgierskiej i Aleksandrowskiej.

Ul. Zgierska posiada jezdnię bitumiczna szer. 7,25m. Po zachodniej stronie ul. Zgierskiej znajduje się chodnik bitumiczny. Po stronie inwestycji nawierzchnia jezdni jest odwadniana poprzez pobocze ziemne do rowu przydrożnego.

Obecnie na teren działki przeznaczonej pod inwestycję prowadzi zjazd o nawierzchni bitumicznej. Pod zjazdem, w ciągu rowu przydrożnego znajduje się przepust kołowy $\varnothing 800$. Przepust posiada długość ok. 14,0m, a oba jego zakończenia są skośne. Skarpy przy wlocie i wylocie przepustu są zabezpieczone kostką betonową do połowy głębokości rowu.

Istniejący zjazd jest zlokalizowany na terenie zabudowanym. Teren zabudowany kończy się kilka metrów na północ od przedmiotowego zjazdu.

Teren inwestycji jest płaski o rzędnych terenowych 177,40-177,90 m npm. Rzędna niwelety ul. Zgierskiej w miejscu włączenia wynosi 177,32 m npm.

4. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Zgodnie z dokumentacją geologiczną wierzchnią warstwę terenu stanowi nasyp piaszczysto-kamienisty o miąższości 30-70 cm. Poniżej występują piaski średnie i pyły piaszczyste.

Występowania wody gruntowej stwierdzono na 1,70-1,90 m ppt.

Przy gruntach bardzo wysadzinowych i przeciętnych warunkach gruntowo-wodnych grupę nośności podłoża gruntowego określono na G4

Głębokość przemarzania na terenie inwestycji wynosi $H=1,0$.

5. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWE

Obsługę komunikacyjną projektowanej stacji paliw planuje się przebudowywanym zjazdem.

Zjazd będzie posiadał jezdnie szer. 7,0m z promieniami wyokrąglającymi $R=9,0m$.

Przepust pod przebudowywanym zjazdem pozostaje bez zmian. Zostaną wykonane ścianki czołowe przepustu.

Na terenie stacji projektuje się budynek pawilonu, tacę szczelną z dystrybutorami oraz 5 miejsc postojowych dla samochodów osobowych (w tym 1 mp dla pojazdu osoby niepełnosprawnej) wraz z układem dróg wewnętrznych i placów manewrowych umożliwiającą komunikację na terenie inwestycji. Miejsca postojowe będą posiadały wymiary 5,00x2,50m, natomiast miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej 3,60x5,00m. Na terenie stacji przewidziano także stanowiska odkurzania i pompowania kół pojazdów.

Wysokościowo projektowane nawierzchnie stacji dowiązано do poziomu posadowienia pawilonu stacji, a w rejonie zjazdu do niwelety ul. Zgierskiej.

Przyjęte rozwiązania projektowe pokazano na planszy drogowej

6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Przy projektowaniu konstrukcji nawierzchni wzięto pod uwagę wytyczne Inwestora, przewidywane obciążenie ruchem oraz istniejące warunki gruntowe.

Dla projektowanych powierzchni komunikacyjnych przewiduje się nawierzchnię o następującym układzie warstw konstrukcyjnych:

Zjazd oraz drogi i place wewnętrzne (KR3) :

- kostka betonowa gr. 8 cm
(wibroprasowa typu Behaton, szara, R_m min. 50 MPa, spoinowanie piaskiem)
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
 - beton cementowy C16/20 gr. 20 cm
 - kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5 gr. 12 cm
 - mieszanka stabilizowana C1,5/2 gr. 40 cm
- Podbudowę z kruszywa 0/31,5 należy zagęścić do uzyskania $E_2 \geq 120MPa$, $I_s \geq 1,0$.

Zatoka postojowa :

- kostka betonowa gr. 8 cm
(wibroprasowa typu Behaton, szara, R_m min. 50 MPa, spoinowanie piaskiem)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- beton cementowy C16/20 gr. 20 cm
- mieszanka stabilizowana C1,5/2 gr. 30 cm

Taca szczelna:

- zbrojona płyta betonowa C35/45 gr. 25 cm
(siatki górą i dołem $\varnothing 10$ 20x20 cm)
- folia budowlana 2 x 0,2 mm
- beton cementowy C16/20 gr. 12 cm
- kruszywo łamane 0/31,5 gr. 12 cm
- mieszanka stabilizowana C1,5/2 gr. 40 cm

Warstwę kruszywa łamanego należy zagęścić do uzyskania $E_2 \geq 120MPa$, $I_s \geq 1,0$.

W nawierzchni betonowej szczelnej należy wykonać szczeliny pozorne, dzieląc nawierzchnię betonową na pola zbliżone do kwadratów o maksymalnym wymiarach 5x5m. Ponadto należy wykonać szczeliny dylatacyjne na styku nawierzchni betonowej z krawężnikami oraz wysepkami dystrybutorów.

Szczeliny należy wypełnić olejoodpornym polimerem.

Wszystkie stosowane domieszki muszą być olejoodporne.

Dla projektowanej tacy szczelnej należy zastosować beton C35/45 o klasach ekspozycji XC4, XD3, XF4. Nawierzchnię betonową należy wykończyć „na gładko” z dodatkiem antypoślizgowym.

Chodniki wewnętrzne:

- kostka betonowa gr. 6 cm
(szara lub grafitowa dla opasek budynku, wibroprasowana, spoinowanie piaskiem)
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
 - pospółka gr. 35 cm
- Warstwę pospółki należy zagęścić do uzyskania $E_2 \geq 80 \text{MPa}$, $I_s \geq 1,0$.

Nawierzchnię stacji paliw należy obramować krawężnikiem 15x30cm. Krawężnik należy wynieść 12 cm ponad poziom krawędzi jezdni. W miejscach obniżenia należy zastosować krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm.

Krawężniki należy posadowić na ławie bet. C12/15 gr.15 cm z oporem.

Chodniki od strony zieleni należy obramować obrzeżem bet. 8x30 posadowionym na ławie bet. C12/15 gr. 10 cm.

Nawierzchnię szczelną należy ograniczyć krawężnikiem systemowym posadowionym na zbrojonej ławie betonowej.

Miejsce postojowe dla samochodów osób niepełnosprawnych należy wykonać z kostki betonowej barwionej na niebiesko.

Projektowane nawierzchnie należy wykonać zgodnie z wymogami odpowiednich norm przedmiotowych

- PN-EN 13242 Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym. – dla warstw z kruszywa łamanego i do kruszyw dla podsypek i stabilizacji,
- PN-EN 1340 Krawężniki betonowe – dla krawężników i obrzeży,
- PN-EN 206 Beton -- Wymagania, właściwości użytkowe, produkcja i zgodność. – dla warstw betonowych i ław betonowych
- WT-4 2010. Wymagania techniczne. Mieszanki niezwiązane – dla wykonania warstw z kruszyw
- WT-5 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych - do warstw stabilizacji.

Szczegóły konstrukcyjne projektowanych nawierzchni pokazano na przekrojach konstrukcyjnych.

7. ODWODNIENIE

Wody opadowe z powierzchni zjazdu będą odprowadzana częściowo w kierunku pasa drogowego ul. Zgierskiej, a częściowo w kierunku działki inwestora.

Wody opadowe z powierzchni stacji paliw odprowadzane będą do projektowanych wpustów deszczowych i systemu odwodnienia liniowego w ramach działki stacji paliw.

Taca szczelna odwadniana będzie wpustami systemowymi umieszczonymi w ciągu krawężnika obramowującego tacę szczelną.

8. ROBOTY ZIEMNE

Po demontażu istniejących nawierzchni zjazdu zasadnicze roboty ziemne sprowadzają się do wykonania częściowego korytowania i profilowania dna koryta. Lokalnie należy wykonać nasypy.

Dno koryta lub górę nasypu należy zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 1,0$, $E_2 \geq 35 \text{MPa}$.

W rejonie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem odpowiedniej ostrożności i pod nadzorem operatorów poszczególnych sieci. O terminie przystąpienia do robót należy powiadomić operatorów poszczególnych sieci z odpowiednim wyprzedzeniem.

Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy skontrolować zagęszczenie zasypek po pracach instalacyjnych.

9. ŚCIANKI CZOŁOWE PRZEPUSTU

Należy wykonać ścianki czołowe przepustu o gr. 25 cm, z betonu C25/30.

Ścianki czołowe należy zbroić obustronnie siatkami #10 20x20 cm.

W związku z tym, że przepust posiada skośne zakończenie, należy je ściąć prostopadle do osi przepustu i za pomocą złączy przewidzianych przez producenta dołączyć odcinki rur o odpowiedniej średnicy i długości. Należy zachować istniejącą długość przepustu mierzoną do końca skosów rury przepustu.

Wzdłuż ścianek czołowych należy wykonać barierę ochronną typu N2W3A.

Opracował:

DECYZJA NR DM.7130.6.42.2023

Na podstawie art. 29 ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2023 r. poz. 645 z późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), po rozpatrzeniu sprawy z wniosku 042 Pani Jowita Katarzyna Dams, ul. Sadowa 11, 64-100 Leszno o wyrażenie zgody na przebudowę zjazdu z drogi:

Droga nr 5102E, z działki drogowej nr 296/2 (poprzez działki drogowe nr 35/24 i 35/26 – własność Skarb Państwa) na dz. nr 35/20 i 35/25 w m. Konstantynów Łódzki, ul. Zgierska, Gmina Konstantynów Łódzki

ZARZĄD POWIATU WYRAŻA ZGODĘ

na przebudowę zjazdu z drogi:

Droga nr 5102E, z działki drogowej nr 296/2 (poprzez działki drogowe nr 35/24 i 35/26 – własność Skarb Państwa) na dz. nr 35/20 i 35/25 w m. Konstantynów Łódzki, ul. Zgierska, Gmina Konstantynów Łódzki na zjazd zwykły, dwukierunkowy,

na niżej podanych warunkach:

1. szerokość jezdni zjazdu, bez uwzględniania wyokrągłeń (łuków), mierzona prostopadle do osi zjazdu - nie mniejsza niż 6,00 m i nie większa niż 7,00 m;
2. nawierzchnia jezdni w granicach pasa drogowego – twarda ulepszona;
3. przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5 m;
4. zjazd winien być obramowany: krawężnikiem od strony jezdni, opornikiem lub krawężnikiem z pozostałych stron;
5. krawędź łącząca nawierzchnię zjazdu z jezdnią-krawężniki w formie oporu obniżone na wysokość 3 cm ponad jezdnię. Styk krawężnika i nawierzchni drogi należy uszczelnić masą bitumiczną zalewową lub równoważną;
6. odwodnienie placu przyległego do drogi nie może odbywać się zjazdem w kierunku drogi;
7. pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;
8. koszty budowy lub przebudowy nawierzchni i urządzeń drogowych znajdujących się w pasie drogowym ponosi Inwestor;
9. w przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami

Pobrano opłatę skarbową
w kwocie zł 82,00 1

infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową Inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów – w uzgodnieniu z właściwym gestorem sieci;

10. przy przebudowie zjazdu nie może dojść do naruszenia konstrukcji istniejącego przepustu drogowego, ani rowu. Przebudowa zjazdu winna ograniczyć się do jego nawierzchni;
11. w związku z faktem, iż działki o numerach 35/24 i 35/26 stanowią własność Skarbu Państwa przed wystąpieniem do Starostwa Powiatowego w Pabianicach z wnioskiem o zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym inwestor zjazdu winien wystąpić do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi o prawo do dysponowania tym gruntem na cele budowlane;
12. mając na uwadze, iż działki na których będzie przebudowywany zjazd były objęte pracami budowlanymi wykonywanymi na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad i dotyczącymi budowy drogi ekspresowej S14, a prace te są objęte gwarancją udzieloną przez Budimex S.A., przed przystąpieniem do robót inwestor zjazdu winien przejąć ww. gwarancję w odniesieniu do omawianego odcinka drogi powiatowej nr 5102E i powiązanych z nią elementów zagospodarowania w tożsamych okresach, jak wskazane w obecnej gwarancji (załącznik do decyzji), z zastrzeżeniem konieczności poniesienia odpowiedzialności za ewentualne szkody w pozostałym zakresie, np. poprzez pojazdy budowy poruszające się po elementach objętych gwarancją. W celu uregulowania spraw dotyczących przejęcia gwarancji należy kontaktować się z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi.

Zapisy ujęte w punktach 11 i 12 niniejszej decyzji zostały w niej zawarte na wniosek Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi. Ponadto organ ten informuje, że uregulowanie zasad przejęcia gwarancji przez inwestora zjazdu pozwoli na potwierdzenie przez GDDKiA jego prawa do dysponowania omawianą częścią pasa drogowego na cele budowlane.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

Pouczenie

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do tutejszego wydziału z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym stosownie do art. 40 ust. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2023 r. poz. 645 z późn. zm.);

Zgodnie z art. 29a ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2023 r. poz. 645 z późn. zm.) za wybudowanie lub przebudowę zjazdu bez zezwolenia zarządcy drogi lub o parametrach innych niż określone w zezwoleniu zarządcy drogi zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z art. 40 ust. 4 w/w ustawy.

Zgodnie z art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2023 r. poz. 645 z późn. zm.), utrzymywanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi za naszym pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Strona ma prawo do zrzeczenia się odwołania. W takim przypadku z dniem złożenia w naszej siedzibie, w formie pisemnej oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania decyzja stosownie do postanowień art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) stanie się ostateczna i prawomocna.

Na podstawie art. 130 § 4 cyt. ustawy decyzja niniejsza podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, gdyż jest zgodna z żądaniem wszystkich stron.



Z up. ZARZĄDU
POWIATU PABIANICKIEGO
mgr inż. *Jolanta Nowicka*
NACZELNIK
WYDZIAŁU DROGI I MOSTÓW
.....
podpis

Otrzymują:

1. Pani Jowita Katarzyna Dams, ul. Sadowa 11, 64-100 Leszno

poprzez pełnomocnika:

Pan Karol Pałka

ul. Fabryczna 1C

34-600 Limanowa

*Wniosek niniejsza jest ostateczna
prawomocna z dniem*

Otrzymałam/łem

Data

Gwarant:
Budimex S.A. ul. Stawki 40. 01-040 Warszawa.

1. Okres Gwarancji Jakości:

Pkt 1.1. Nawierzchnie podatne i półsztywne:

- (i). - warstwa ścierna oraz pozostałe warstwy konstrukcji podatnych i półsztywnych –zakończy się **23.06.2027r**
- (ii). Pkt 2. Ekran akustyczny – zgodnie gwarancją producenta lub dostawcy - zakończy się **23.06.2027r**;

Pkt 3.1. Oznakowanie poziome:

- (iii). - oznakowanie cienkowarstwowe – zakończy się **23.06.2023r**;
- (iv). - oznakowanie grubowarstwowe – zakończy się **23.06.2026r** ;

Pkt 3.2. Oznakowanie pionowe wraz z konstrukcją:

- (v). - oznakowanie pionowe (folia typu II i przyręczna) – zakończy się **23.06.2032**
- (vi). - oznakowanie pionowe (folia I typu) – zakończy się **23.06.2029**

Pkt 3.3. - inne urządzenia BRD:

- (vii). - słupki U-1 wraz z U-8 – zakończy się **23.12.2023**
- (viii). - drogowe barłery ochronne – zakończy się **23.06.2027**
- (ix). - osłony energochłonne i zabezpieczające – zakończy się **23.06.2027**
- (x). - urządzenia sygnalizacji wraz z konstrukcją – zakończy się **23.06.2027**
- (xi). - urządzenia zabezpieczające ruch pieszych i rowerzystów – zakończy się **23.06.2027**
- (xii). Pkt 4.1. Zieleń – wynosi 3 pełne sezony wegetacyjne (jako sezon wegetacyjny należy rozumieć okres od początku kwietnia do końca października, początek I sezonu jest zawsze liczony od 01.04 danego roku) z tym zastrzeżeniem, że zakończenie okresu gwarancji na zieleń nastąpi nie później niż w terminie 3 lat od daty wskazanej w Świadectwie

Przejęcia – z wyłączeniem Robót Zaległych

- zakończy się **23.06.2025**

(xiii). Pkt 5. Prefabrykaty betonowe

- zakończy się **23.06.2027**

(xiv). Pkt 6. Drogowe obiekty Inżynierskie

- zakończy się **23.06.2032**

Pkt 7.1. Infrastruktura techniczna:

(xv). Pkt 7.1.1. Jeżeli gestorem infrastruktury technicznej jest GDDKiA – zakończy się **23.06.2027**

(xvi). Pkt 7.1.2. Jeżeli gestorem infrastruktury technicznej jest „Podmiot Obcy” – wynosi zgodnie z wymaganiami od „Gestora” wskazanymi w umowie/uzgodnieniu na przebudowę sieci

Pkt 7.2. Oświetlenie:

(xvii). - klasyczne oprawy oświetleniowe – źródła światła i oprawy – zakończy się **23.06.2027**

(xviii). - ledowe oprawy oświetleniowe (LED) – źródła światła i oprawy – zakończy się **23.06.2029**

(xix). - konstrukcje wsporcze, słupy, maszty, szafki oświetleniowe, kable i inne elementy składowe oświetlenia – zakończy się **23.06.2027**

-powyższe okresy liczone będą od daty wskazanej w Świadectwie Przejęcia, a w przypadku wystawienia Świadectwa Przejęcia z zastrzeżeniem, że istnieją roboty zaległe do wykonania w zakresie objętym Gwarancją Jakości, od daty wskazanej w protokole z przeglądu realizacji robót zaległych, potwierdzającym wykonanie roboty zaległej.

2. Okres Gwarancji Jakości – zgodnie z opisem Zamawiającego - dla pozostałych elementów niewymienionych w Części Szczegółowej Dokumentu Gwarancji Jakości (III. Część Szczegółowa) – wynosi nie krócej niż 3 lata – zakończy się 23.06.2025

Stanowi załącznik do
decyzji nr

DM.7170.6.42.2023

INSPEKTOR
W WYDZIALE DRÓG I MOSTÓW
mgr Maciej Romanowski

Zup. ZARZĄDU
POWIATU PABIANICKIEGO
mgr inż. Jolanta Nowicka
NACZELNIK
WYDZIAŁU DRÓG I MOSTÓW



STAROSTWO POWIATOWE W PABIANICACH

POWIAT PABIANICKI

Tel 42 225-40-00

Fax 42 215-91-66

STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANICACH
WYDZIAŁ DRÓG I MOSTÓW
95-200 Pabianice, ul. Piłsudskiego 2
tel. c. 42 22-54-000, fax 42 215-91-66

Pabianice, dn. 28.06.2024 r.

DM.7130.6.42.2023


Pan Piotr Kociołek
AGPI Piotr Kociołek
53-153 Wrocław
ul. Żurawia 7

Wydział Dróg i Mostów Starostwa Powiatowego w Pabianicach w związku z Pana wnioskiem z dnia 3 czerwca 2024 r. (data wpływu: 7 czerwca 2024 r.) informuje, iż po zapoznaniu się z przedłożonym projektem zjazdu z drogi nr 5102E, z działki drogowej nr 296/2 (poprzez działki drogowe nr 35/24 i 35/26 – własność Skarb Państwa) na dz. nr 35/20 i 35/25 w m. Konstantynów Łódzki, ul. Zgierska, Gmina Konstantynów Łódzki oraz mając na uwadze treść naszej decyzji o numerze DM.7130.6.42.2023 z dnia 28 lutego 2024 r. dokonyuje uzgodnienia omawianego projektu.

Z up. ZARZĄDU
POWIATU PABIANICKIEGO
mgr inż. Jolanta Nowicka
NACZELNIK
WYDZIAŁU DRÓG I MOSTÓW

<i>Nazwa elementu projektu budowlanego</i>	PROJEKT BUDOWLANY ZJAZDU
--	---------------------------------

<i>Nazwa zamierzenia budowlanego</i>	Zjazd z drogi powiatowej nr 5102E do projektowanej stacji paliw ORLEN
<i>Adres obiektu budowlanego</i>	ul. Zgierska , Konstanyńów Łódzki
<i>Kategorie obiektów budowlanych</i>	IV
<i>Nazwa jednostki ewidencyjnej</i>	1000801_1 Konstanyńów Łódzki
<i>Nazwa i nr obrębu ewidencyjnego</i>	0021 (K-21)
<i>Numery działek ewidencyjnych na których obiekt jest usytuowany</i>	35/20 ; 35/24 ; 35/26 ; 296/2
<i>Imię i nazwisko lub nazwa Inwestora, adres Inwestora</i>	ORLEN S.A. ul. Chemików 7, 09-411 Płock

Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i Nazwisko, specjalność i nr uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Drogi	projektant	mgr inż. Adam Zoga upr. w spec. konstr-inż. w zakresie dróg nr. 175/88/UW	Maj 2024	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

A. CZĘŚĆ OPISOWA

- strona tytułowa
- spis zawartości projektu
- warunki przebudowy zjazdu z drogi powiatowej nr 5102E wydane przez Zarząd Powiatu Pabianickiego z dnia 2024.02.28,
- opis techniczny

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- plansza drogowa rys. nr D1
- przekroje konstrukcyjne rys. nr D2

biuro projektów:

AGP1 Piotr Kociołek, ul. Żurawia 7, 53-153 Wrocław,
agp1@agp1.com.pl, tel. 601706740

Wrocław, dnia 21.04. 19 88

URZĄD WOJEWÓDZKI WE WROCŁAWIU
WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO URBANISTYKI, ARCHITEKTURY,
I NADZORU BUDOWLANEGO

pl. Powstańców Warszawy 1

Nr 175/88/UW

DECYZJA
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2. i § 13, ust. 1, pkt. 3, lit. b rozporządzenia Mini-
stra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

bywalec(ka) Adam Józef Z O G A
(imię i nazwisko)

technik geodeta
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 13 grudnia 19 50 r. w Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe uprawiające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Adam Józef Zoga jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

1. do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
2. do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymuje:

Ob. Adam Zoga
ul. Rogowska 122/7
54-440 Wrocław



[Handwritten signature]
.....
.....



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-TJ6-9LS-ERE *

Pan Adam Józef Zoga o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/3188/01
adres zamieszkania ul. Rogowska 122/7, 54-440 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-11-24 roku przez:

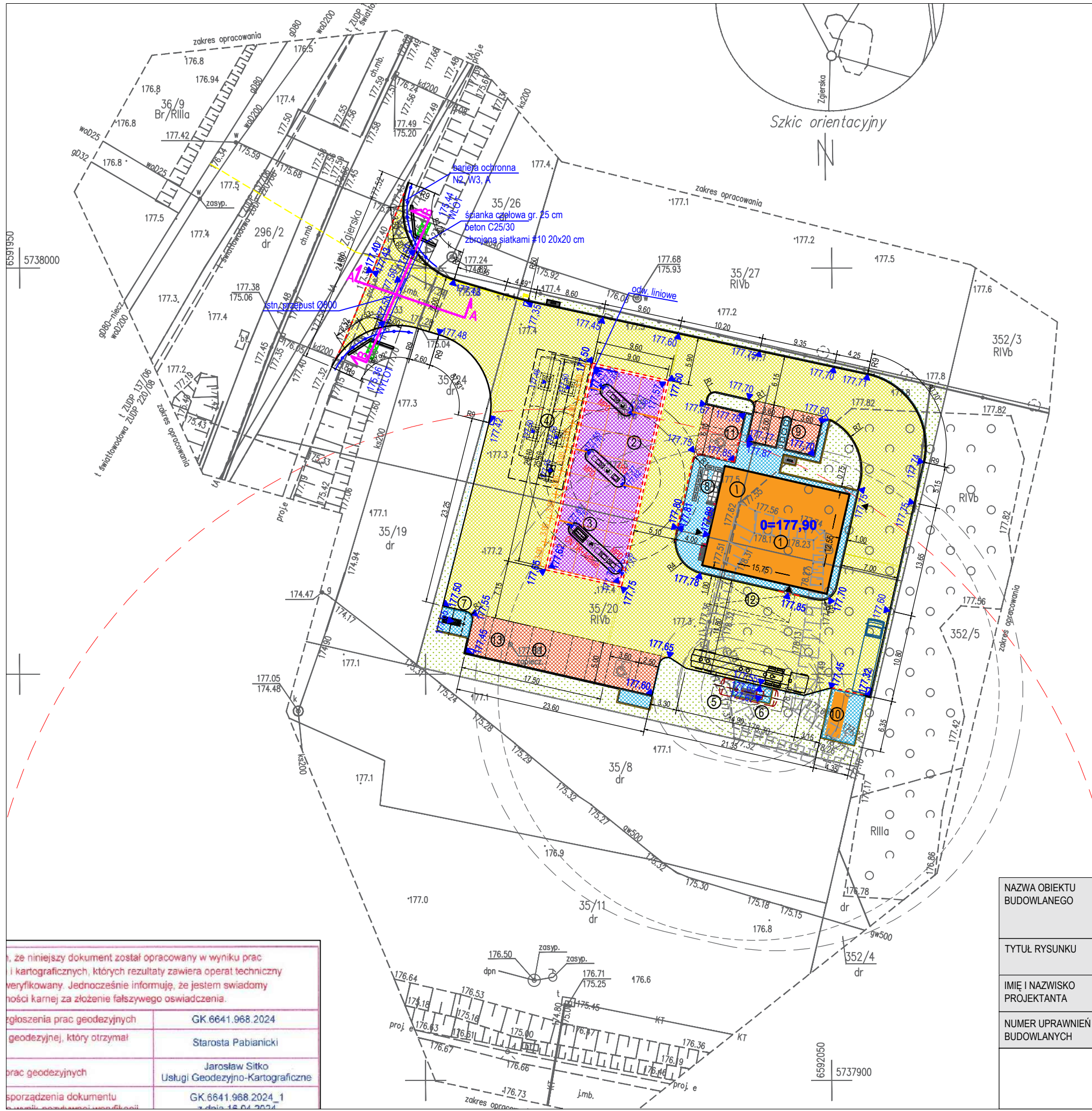
Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Szkic orientacyjny

LEGENDA

- proj. nawierzchnia z kostki bet.
- proj. zatoki postojowe
- proj. chodnik
- proj. nawierzchnia betonowa szczelna
- proj. rzędne
- proj. wpusty
- proj. spadki poprzeczne
- proj. krawężnik wyniesiony
- proj. obrzeże chodnikowe
- proj. krawężnik obniżony
- proj. krawężnik "na płask"
- proj. bariera ochronna
- proj. płyty ażurowe
- proj. szczeliny pozorne
- proj. szczeliny dylatacyjne

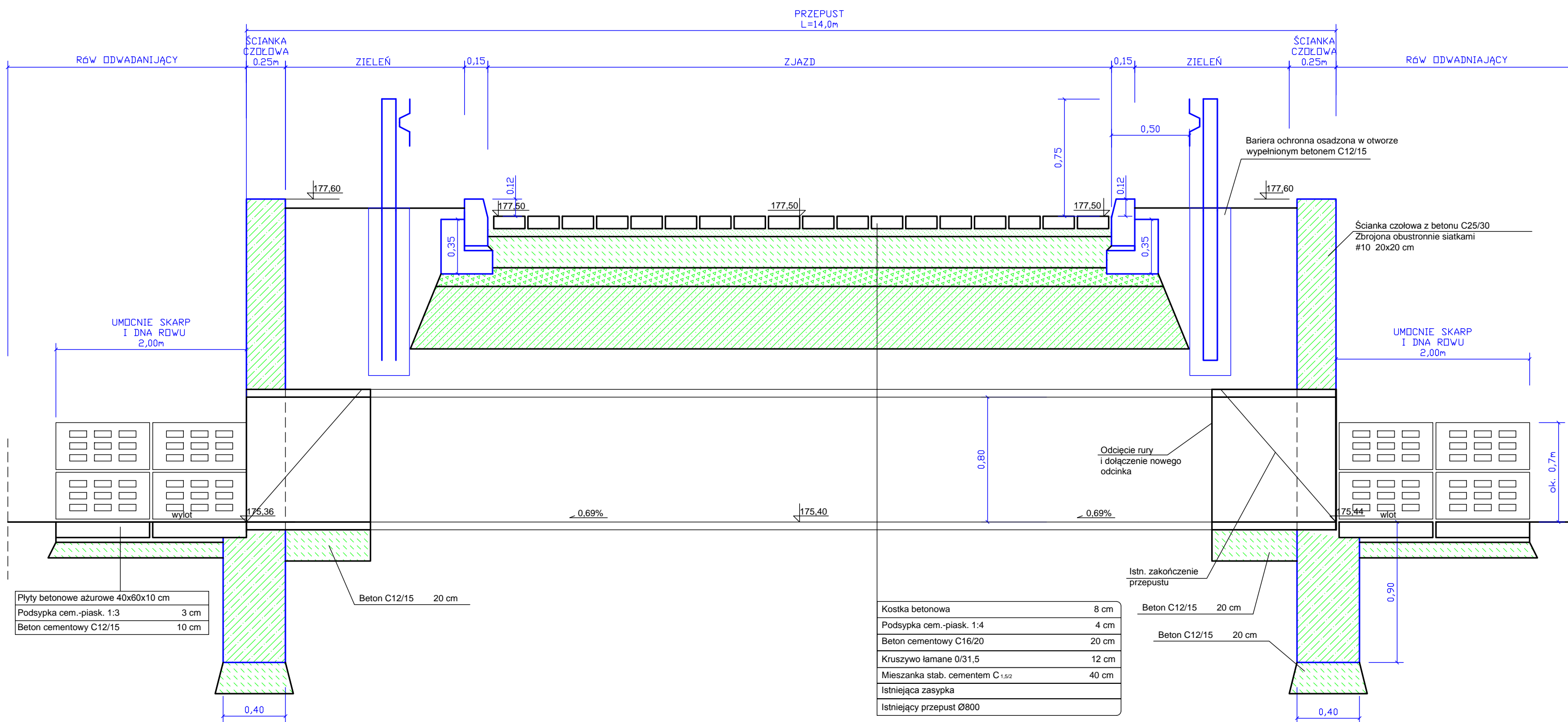
...ze niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny weryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy konsekwencji karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

ogłoszenia prac geodezyjnych	GK.6641.968.2024
geodezyjnej, który otrzymał	Starosta Pabianicki
prac geodezyjnych	Jarosław Sitko Usługi Geodezyjno-Kartograficzne
sporządzenia dokumentu	GK.6641.968.2024_1

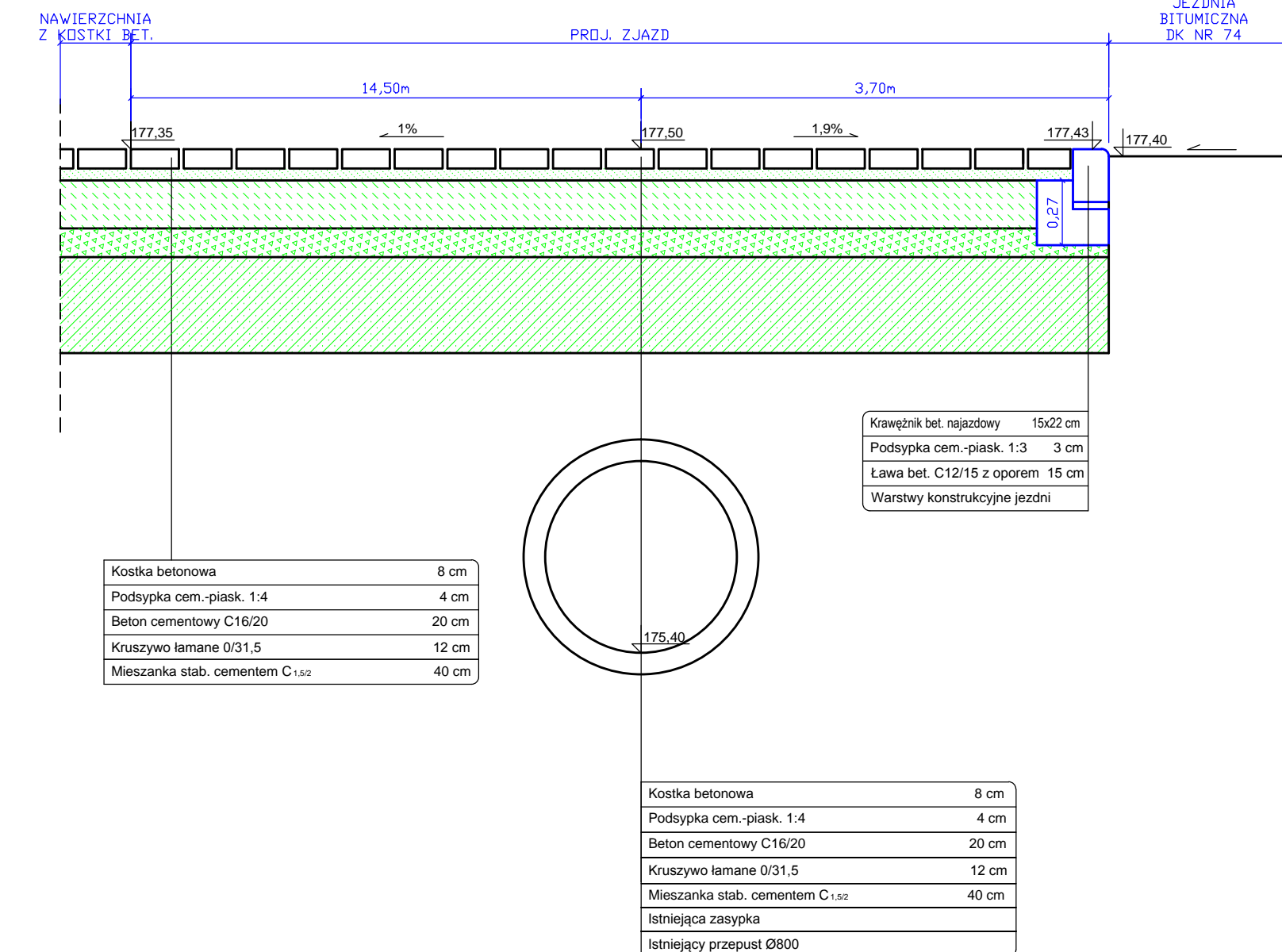
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	STACJA PALIW ORLEN S.A. PRZY UL. ZGIERSKIEJ W KONSTANTYNOWIE ŁÓDZKIM		
TYTUŁ RYSUNKU	PLANSZA DROGOWA		
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA	mgr inż. ADAM ZOGA	PODPIS PROJEKTANTA	SKALA RYS.
	175/88/UW		1:500
NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANÝCH		PODPIS	NUMER RYS.
			D1

**PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
- ZJAZD
1:25**

**PRZEKRÓJ PRZEPUSTU
B-B**



PRZEKRÓJ A-A



NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	STACJA PALIW ORLEN S.A. PRZY UL. ZGIERSKIEJ W KONSTANTYNOWIE ŁÓDZKIM		
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA	mgr inż. ADAM ZOGA	PODPIS PROJEKTANTA	SKALA RYS.
NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	175/88/UW		1:25
			NUMER RYS.
			D2